

DANISH KARTING LEAGUE

REGLEMENT / AFVIKLINGS-BESTEMMELSER 2023

1 GENERELT	2
2 BØDER	3
3 REGLEMENT	3
4 TILLADT MATERIEL	3
4.1 Kart & motor	3
4.2 Klistermærker til karts og motor	3
5 LØBS-DÆK	4
6 LØBSAFVIKLING	5
6.1 Træning	5
6.2 Kvalifikation	5
6.3 Kvalifikation heats	6
6.4 Finale	6
6.6 Pointberegning for startplacering til finale	7
6.7.2 Danish Karting League Championship	8
6.7.3 Danish Karting League Fastest Lap Championship	9
6.7.4 Danish Karting League Club Championship	9
6.7.5 Mesterskaber i Danish Karting League	9
6.8 Løbsdatoer	10
6.8.2 Ekstraordinær træning for OK og OK Junior til Danish Karting League Grand Prix Rødby 2023	10
7 PRÆMIER	11
7.1 Præmier til hver enkelt afdeling	11
7.2 Præmiering ved samlet mesterskab	11
8 PRESSE & PR	12

1 GENERELT

Danish Karting League afholdes, som løbsserie på 2 afdelinger, med 1-dags-forløb. Løbet vil altid blive kørt en lørdag. Oversigt over de deltagende klasser.

Deltagende klasser ved Danish Karting League Championship 2023	
OK Junior	X30 Junior
X30 Senior	KZ2
KZ2 Master	

Gæsteklasser ved Danish Karting League 2023	
Rødby	Vojens
OK	Micro 60
Pre2000 / Pre2000 Plus	Mini 60
Pre95	
Pre89	

Danish Karting League afholdes af MEH Group Denmark, i samarbejde med DASU (Dansk Automobil Sports Union), VKK (Vojens Karting Klub), RGKK (Rødby Go-Kart Klub) og VMA (Vojens Motorsport Arena)

Race Leader udgør og har den endelige beslutning for alle sportslige handlinger.

Alle afgørelser, dog med undtagelse af fakta-domme, kan der protesteres mod jvf. reglement 1 og 6.

Briefing kan både foregå online og på banen.

Der afvikles ikke fredagstræning til Danish Karting Leagues Grand Prix'er, dog er der ekstraordinær træning for OK og OK Junior op til DKL Rødby.

2 BØDER

For sent fremmøde til førermøde/briefing / ikke deltagelse, 500 kr.
Ødelæggelse af DKL og/eller den afholdende banes udstyr, prisen på udstyret.

3 REGLEMENT

Løbet afvikles efter FIA's, CIK's internationale og DASU's nationale reglementer (Reglement 1 og 6), F100DK reglement, samt lame X30 Motorreglement og afviklingsbestemmelser for Danish Karting League 2023 samt tillægsregler til det enkelte event.

4 TILLADT MATERIEL

4.1 Kart & motor

Hver deltager til arrangementet må anvende 1 kart og 2 motorer. Skulle det ske, at rammen/chassiset bliver defekt, kan den udskiftes. Henvendelse skal dog altid ske i Parc-ferme, før rammen/chassiset skiftes.

OBS. Klassisk Kart er der ikke registrering eller begrænsninger på materiel.

Karten og motoren/motorer skal registreres og udfyldes på det givne papir. Papirerne kan downloades på danishkartingleague.dk eller kan gives ved licenskontrol. Begge papirer (P1 + P2) skal afleveres inden udkørsel til Kvalifikation. Vi anbefaler at downloade papirerne inden løbet. Dette kan gøres ved at vælge det enkelte event på vores hjemmeside.

Kun det angivne og registrerede udstyr må anvendes under Kvalifikation, Kvalifikation Heats og Finalen.

Materiale, der anvendes og ikke er registreret og enten anvendes i Kvalifikation, Kvalifikation Heats og Finale giver DSQ, efter Reglement 6. § 66

4.2 Klistermærker til karts og motor

Kart og motor(ere) skal have påsat klistermærker, som udleveres ved licenskontrol. De påsatte klistermærker, skal kun sættes på materiale, som også er registreret på udleveret papir fra licenskontrol. Klistermærker skal

sidde på den rigtige gokart og rigtige motor. Man er selv ansvarlig for montere klistermærkerne og sikre det sidder på før Kvalifikation.

5 LØBS-DÆK

Alle løbs-dæk der anvendes skal registreres.

Det er dog kun tilladt at anvende de registrerede dæk fra Kvalifikations start, og resten af events arrangement.

Brugte dæk må bruges ved arrangementet. Hvis der bruges nye dæk skal de købes ved Danish Karting League. Regnvejrdsæk er frie, dog skal de følge klasse-reglementet og de særlige bestemmelser der kan være for det enkelte løb.

Nye dæk til løbet skal reserveres på forhånd ved at udfylde linket. Det kan findes under tilmelding-sidens på DASU.dk og på DKL's hjemmeside. Udfyld formularen med det antal dæk du ønsker at bruge. Dog maks 1 sæt til løb. Der kan også bestilles til træning via. linket

Der må kun anvendes 1 sæt slicks dæk (4) og 1 sæt regnvejrdsæk (4) i alle klasser. De enkelte klasser anvender dæk, som er ifølge klassens reglement.

Hver klasse følger DASU Reglement 6 og det valgte dæk efter reglement 6 - dog særlige bestemmelser for OK og OK Junior til Danish Karting League Grand Prix Rødby 2023.

Klasse	Tørvejr / slicks	Regnvejr / wets
OK Junior (Rødby)	VEGA XH3 (grøn vega)	VEGA W6 (wet)
OK Junior (Vojens)	LeCont LH03 DK	LeCont SV1
OK	MG SM (MG prime)	MG SW (MG wet)

5.1 Ekstra-dæk til løb

Der kan kun anvendes ekstra brugt dæk, hvis et registreret dæk er tilpas beskadiget, fejl eller punkteret. Skulle det ske, og at der skal skiftes dæk, så skal ved henvendelse i Parc-Ferme. Det beskadigede dæk og det dæk, som ønskes anvendt, medbringes. Race Leader besluttet om dækket kan omregistreres.

6 LØBSAFVIKLING

Arrangementet køres på minut-baseret løb for alle klasser. Alle klasser med undtagelse af KZ2 har rullende start. KZ2 har stående start ifølge reglement 6.

Løbet køres som et 1-dags forløb, med forskellige deltagende klasser og gæste klasser. Selve løbet er et-dags-event. Der vil **ikke** være fredagstræning, dog med undtagelse for OK / OK Junior i til DKL 1 i Rødby, hvor der er træning for netop disse 2 klasser, 12 - 14 april

Der køres følgende: 2 træninger, 1 Kvalifikation, 2 Kvalifikation Heats og Finalen.

(KH1) Kvalifikation Heat 1 startplaceringer er Kvalifikations resultat.

(KH2) Kvalifikation Heat 2 startplaceringer er omvendt - altså Reversed Grid.

Top 8 bliver vendt på hovedet, efter Kvalifikations resultat. Finalens startplacering er Kvalifikation + KH1 + KH2 lagt sammen.

Hvis flere kørere udgår på samme omgang, så tildeles de den placering de havde ved målstregen omgangen før. Udgår kørerne på første omgang, er det efter start placeringen til løbet.

Finalen er det tællende for dagens resultat. Vinderen af finalen er vinder af dagens arrangement - der optjenes dog point til det samlede mesterskab efter resultatet i Kvalifikationen, Finalen og køreren med den hurtigste omgang i finalen.

Blåt flag med rødt kryds kan anvendes i Finalen.

6.1 Træning

Fri træning. Hver klasse har 2 x 10 min. træning, dog har KZ2-klasserne 2 min. ekstra efter deres sidste træning til prøvestarter.

6.2 Kvalifikation

Kvalifikation giver startplacering til både KH1 og KH2. Dette er gældende for alle klasser. Top 8 bytter startplacering til Kval Heat 2, således det bliver med det såkaldte Reversed Starting Grid til KH2. Er der mindre end 8 til start i den respektive klasse, så bytter det resterende deltagerantal i klassen.

Kørere, som ikke har fået sat/opnået en tid i Kvalifikation, eller ej blevet godkendt, skal ved den endelig startopstilling placeres i følgende rækkefølge;

1. Ingen tid sat
2. Undervægt
3. Sort flag (DSQ)

De klasser, som kører med CIK Front Fairing, har følgende regler, som følger Reglement 6 teknisk håndbog karting 2023.

Resultatet i Kvalifikationen giver følgende resultat med Reversed Grid, hvor man vender Top 8. Nedenfor kan dette ses, og hvordan det vil anvendes.

Kvalifikation		KH1	KH2
P1	Startplacering →	P1	P8
P2	Startplacering →	P2	P7
P3	Startplacering →	P3	P6
P4	Startplacering →	P4	P5
P5	Startplacering →	P5	P4
P6	Startplacering →	P6	P3
P7	Startplacering →	P7	P2
P8	Startplacering →	P8	P1

6.3 Kvalifikation heats

Køres om det samlede point-regnskab til startplacering til finalen. Top 8 bytter startplacering til KH2. Se liste ovenover i punkt 6.2

6.4 Finale

Finalen er det samlede resultat af Kvalifikation + KH1 + KH2. Disse 3 resultater bliver lagt sammen, og giver den samlede startplacering i Finalen. Det er kun Finalens slutplacering, som er tællende til dagens resultat. Der gives også point for Hurtigste Omgang i Finalen.

6.5 Session varighed

Session	Information
Træning 1	10 min.
Træning 2	10 min.
Kvalifikation	6 min.
Kvalifikation Heat 1 (KH1)	8 min. + 1 lap
Kvalifikation Heat 2 (KH2)	8 min. + 1 lap
Finalen	12 min. + 1 lap

6.6 Pointberegning for startplacering til finale

Færrest point giver startplacering som nummer 1 til finalen, anden færrest point giver startplacering nummer 2, osv...

Skulle der være pointlighed, er det køreren med bedst den bedste Kvalifikation som starter i Pole Position / bedste placering til Finalen. Se eksempel på hvordan point-system virker. .

Eksempler på pointberegning (P = placering)				
	Kvalifikation	Kval. Heat 1	Kval. Heat 2	Totalt
Eksempel 1	P1 = 0p	P1 = 0p	P1 = 0p	0p
Eksempel 2	P1 = 0p	P3 = 3p	P2 = 2p	5p
Eksempel 3	P8 = 8p	P6 = 6p	P1 = 0p	14p

Placering	Point
Nummer 1	0
Nummer 2	2
Nummer 3	3
Nummer 4	osv.

6.6.2 Point for eventet

Der gives point for både Kvalifikation og Finale. Point gives på følgende måde. Maximum antal point, der kan opnås ved en afdeling er 38 point til det samlede mesterskab. Den officielle stillingen af mesterskabet udgives på danishkartingleague.dk - har du spørgsmål ang. pointstilling, send mail til kontakt@danishkartingleague.dk

Placering	Kvalifikation	Finale	Finale Bonus Hurtigste Omg.
Nummer 1	10 point	25 point	3 point
Nummer 2	9 point	20 point	2 point
Nummer 3	8 point	17 point	1 point
Nummer 4	7 point	14 point	0 point
Nummer 5	6 point	11 point	0 point
Nummer 6	5 point	8 point	0 point
Nummer 7	4 point	7 point	0 point
Nummer 8	3 point	4 point	0 point
Nummer 9	2 point	2 point	0 point
Nummer 10	1 point	1 point	0 point

6.7 Mesterskaber

Danish Karting League afvikler et overall mesterskab, og hermed ekstra mesterskaber ved siden af, som skal give mere spænding i hele feltet.

6.7.2 Danish Karting League Championship

Dette er overall mesterskabet, som er det højest rangerende at vinde. Dette mesterskab køres i 5 klasser, X30 Jr / X30 Sr / OKJ / KZ2 / KZ2 Master

Championship-podium er for følgende: P1, P2 og P3 for alle nævnte klasser, som ikke er gæsteklasser.

6.7.3 Danish Karting League Fastest Lap Championship

Hurtigste omgangstid mesterskabet, er et nyt og anderledes mesterskab, som skal give mere spænding under heatet. da der også er bonus point at hente for hurtigste omgangstid, og point at hente til Fastest Lap-mesterskabet også.

Dette mesterskab køres i 5 klasser, X30 Jr / X30 Sr / OKJ / KZ2 / KZ2 Master

Championship-podium er for følgende: P1, P2 og P3 for nævnte klasser - dog vil der blive uddelt medaljer til Hurtigste Omgang i de deltagende gæsteklasser.

Der uddeles medaljer til Hurtigste Omgang i finalen for alle deltagende klasser ved events til Danish Karting League. Dette gælder både mesterskabsklasser og gæsteklasser.

6.7.4 Danish Karting League Club Championship

Bedste 2 resultater pr. klub. pr. afd. uanset om en klub har 30 eller 2 kørere med, så vil det kun være de 2 bedste resultater i finalen, fra klubben, som er tællende til Danish Karting League Club Championship.

6.7.5 Mesterskaber i Danish Karting League

Danish Karting League Championship 2023

OK Junior	X30 Junior
KZ2	X30 Senior
KZ2 Master	

Danish Karting League Fastest Lap Championship 2023

OK Junior	X30 Junior
KZ2	X30 Senior
KZ2 Master	

Danish Karting League Club Championship

ASK Hedeland	Motorsport Nordjylland
Als Go-kart Klub	Motor Sport Sønderjylland
Børnenes Gokart Klub	Rødby Go-kart Klub
Djurslands Motorklub Autosport	Thy Motor Sport Karting
Grindsted Gokart Klub	Sydsjællands Automobil Klub
Korsør Kart Klub	Søndersø Karting Klub
LUG	Viborg Motor Klub
Midtjysk Karting Klub	Vojens Karting Klub

6.8 Løbsdatoer

DKL - Danish Karting League afholdes over 2 events i 2023.

Navn på eventet	Dato	Bane
Danish Karting League Grand Prix Rødby 2023	15 April 2023	Rødby Karting Ring
Danish Karting League Grand Prix Vojens 2023	02 September 2023	Vojens Motorsport Arena

6.8.2 Ekstraordinær træning for OK og OK Junior til Danish Karting League Grand Prix Rødby 2023

Testdage	Klasser	Regler for deltagelse i test
Onsdag d. 12 april 2023	OK / OKJ	Tilmeldt eventet i OK eller OK Junior
Torsdag d. 13 april 2023	OK / OKJ	Tilmeldt eventet i OK eller OK Junior
Fredag d. 14 april 2023	OK / OKJ	Tilmeldt eventet i OK eller OK Junior

7 PRÆMIER

Danish Karting League står for præmiering i samarbejde med ligaens samarbejdspartnere og sponsorerne.

Danish Karting League Championship præmies enkeltvis, klasse efter klasse, efter hver enkelt finale. Se nærmere i tidsplanen for dette.

DKL giver præmier til de første 3 kørere i alle klasser. Der præmieres også til hurtigste omgang (Fastest Lap) i hver enkelt klasse i finalen. Der er mødepligt i køredragt på podiet for kørere, der skal præmieres.

Programmet for podium-ceremoni kan ses i enkelte tidsplanen for arrangementet. Ved mindre end 6 deltagere i en klasse, gives der kun præmie til den vindende kører.

Protester og lign., som ikke er færdigbehandlet vil blive afgjort efter arrangementet, som følge af reglement 6.

7.1 Præmier til hver enkelt afdeling

Danish Karting League sørger for præmiering til hver afdeling til Top 3, samt Hurtigste Omgang i finalen til alle deltagende klasser.

Hvis der er under 6 deltagende i en klasse gives der kun præmier til vinderen af finalen.

7.2 Præmiering ved samlet mesterskab

Danish Karting League sørger for præmiering til samlet mesterskab i alle 5 deltagende klasser. Her gives der præmiering for top 3.

Mesterskaber der præmieres i Danish Karting League

- Danish Karting League Championship
(X30 Jr / X30 Sr / OKJ / KZ2 / KZ2 Master)
- Danish Karting League Fastest Lap Championship
(X30 Jr / X30 Sr / OKJ / KZ2 / KZ2 Master)
- Danish Karting League Club Championship
(klubber med deltagende medlemmer)

8 PRESSE & PR

Danish Karting League har samarbejde med et mediehus, i form af presse- og PR-arbejde. Dermed ved deltagelse i Danish Karting League accepterer du, at du kan blive udvalgt til interview, pressebilleder, racing-moments billeder, podium billeder, samt andre presse-relevante aktiviteter.

Top 3 og Hurtigste Omgang i hver klasse efter afdeling er forpligtet til at deltage i podium ceremoni efter klassens finale.

Du giver hermed også accept til, at dette må deles på Danish Karting League sociale medier og hjemmeside.

Billeder og videoer, som bliver lagt ud fra Danish Karting League arrangementer fra officielle medier, websites mm. må anvendes til frit brug.

DKL forbeholder sig retten til at benytte reglement 6 §67.318 (reklameplads).